

10th December 1959]

அவர்களுக்கும் கிடைக்க சந்தர்ப்பம் கொடுக்கவேண்டும் என்பது தான். இந்தக் கட்டணம் 12 ரூபாய் என்றிருக்கிறது, இதைக் கொண்டு கணக்கிட்டுப் பார்த்தால், பரிசீலனை செய்வதற்கு ஆகும் செலவு கூடுதலாகத்தான் இருக்கிறது. ஆகவே, இந்தக் கட்டணத்தை உயர்த்தினால் கூட நல்லது என்று நம்புகிறேன்.

Road repairs during nights

* 99 Q.—SRI S. LAZAR: Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state whether there is any proposal before the Government to have the road repairs in the City of Madras and the major cities in the State done during night for avoiding traffic congestion during day time?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON: The answer is in the negative.

SRI S. LAZAR: Is it a fact that such a system is being followed in some of the European countries and that it avoids congestion of road traffic?

MR. SPEAKER: How can the Hon. Minister answer that question?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON: There is no information from other countries, Sir.

SRI K. ANBAZHAGAN: சென்னை நகரத்தில் உள்ள நெடுஞ் சாலைகளில் பகலில் பழுதுபார்ப்பதால் போக்குவரத்து தடைப் படுவதுடன் மட்டுமன்றி சில சமயங்களில் விபத்துக்களும் ஏற்படுகின்றனவாதலால், பழுதுபார்க்கும் வேலையை இரவு நேரத்தில் செய்யவும் அவ்வாறு செய்து இவ்வேலையைத் துரிதப்படுத்தவும் அரசாங்கம் முன்வருமா?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON: இரவு நேரங்களில் ரோடுகளைப் பழுது பார்ப்பதில் கூடுதலான சிரமங்கள் இருக்கின்றன. இந்த யோசனை ஏற்கெனவே ஆலோசிக்கப் பட்டதில் இது சாத்தியப்படாது என்று தீர்மானிக்கப்பட்டது. எனவேதான் இப்பொழுது இரவு நேரத்தில் ரோடுகளைப் பழுது பார்ப்பதில்லை.

SRI A. A. RASHEED: Will the Government consider the question of repairing these at least during the summer, if not in the other months?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON: Where the work is very necessary and it is not possible to do it in the day-time, the work is done during the nights. Otherwise, it will be waste of time and money as it will be more difficult to do it in the nights than in day-time.

[10th December 1959]

SRI S. LAZAR : இந்த முறை இதற்கு முன்பு பரிட்சார்த்தமாக வாவது மேற்கொள்ளப்பட்டதா, அல்லது அவ்வாறு பரிட்சார்த்தமாக முயற்சி செய்வதற்கு அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் உண்டா?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : ஆலோசனை செய்யப்பட்டதில் பிறகு இது சாத்தியப்படாது என்று தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கின்றது.

SRI K. ANBAZHAGAN : பகற்காலத்தில் ரோடுகளைப் பழுது பார்க்கும் வேலையை நிறுத்தாவிட்டாலும், இரவு நேரத்திலும் பழுது பார்ப்பதன்மூலம், போக்குவரத்தை மிகவும் பாதிக்கக் கூடிய அளவிற்கு மிகப் பழுதடைந்துள்ள சென்னை நகர ரோடுகளை விரைவாகச் செப்பனிடலாம் என்பதால், அதற்கு அரசாங்கம் அனுமதி அளிக்குமா?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : ரோடுகளை இரவு நேரத்தில் பழுது பார்ப்பதிலுள்ள சிரமங்களை நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். ரோடு போடுவதற்கு வேண்டிய சில பொருள்களை எழும்பூரிலுள்ள ப்ளாண்டிலிருந்து கொண்டுவர வேண்டியிருக்கின்றது. அந்தப் ப்ளாண்டை இரவும் பகலும் முழு நேர வேலைசெய்து இயக்குவதற்கு முடியாது. மேலும் இரவும் பகலும் வேலை செய்வதானால், இரவில் வேலை செய்பவர்களுக்கு அதிகமான சம்பளம் கொடுக்கவேண்டும். தவிரவும், இரவு நேரத்தில் விபத்துக்கள் அதிகமாக ஏற்படும் என்று கருதப்படுகின்றது.

Passenger train services

* 100 Q.—**SRI S. LAZAR :** Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state whether the Government have made any representation to the Centre about the resumption of certain passenger train services that have been suspended from January 1959 by the Southern Railways within the jurisdiction of the State?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : No, Sir.

Handicraft training schemes for the wives of policemen

* 101 Q.—**SRI N. K. PALANISAMI :** Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) whether any scheme has been introduced for the benefit of the wives of the policemen in the State to earn a little by making matches or knitting hosiery in their homes; and

(b) how far the scheme is successful?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) A list of the schemes sanctioned for the benefit of the families of the Policemen in this State is placed on the table of the House.